

## CAS DE CHANTIER

Philharmonie  
Paris (75)

### Drainage sur étanchéité et sous dalle béton parvis

**Date**

2014/2015

**Surface**

22 000 m<sup>2</sup>

**Maîtrise d'Ouvrage**

Ministère de la Culture

**Produit(s)**

SOMTUBE FTB

**Maître d'œuvre**

SOCOTEC

**Entreprise**

Bouygues IDF (général)  
AMC (poseur)

#### Description du projet

Le chantier du Philharmonie comprend de nombreuses zones de circulations extérieures. Ces zones d'accès correspondent essentiellement à des zones piétonnes avec des rampes d'accès pour véhicules.

#### Problématique

Les eaux d'infiltration de pluviométrie doivent être drainées pour limiter le contact avec l'étanchéité de dalle. De plus, une protection mécanique de la membrane d'étanchéité doit être apportée.



#### Solution

L'utilisation du géocomposite SOMTUBE FTB a permis :

- De s'affranchir de l'apport de matériau granulaire
- De s'affranchir du géotextile filtre
- De couler la dalle béton directement sur le produit (film PE intégré)
- D'apporter une protection mécanique à l'étanchéité.

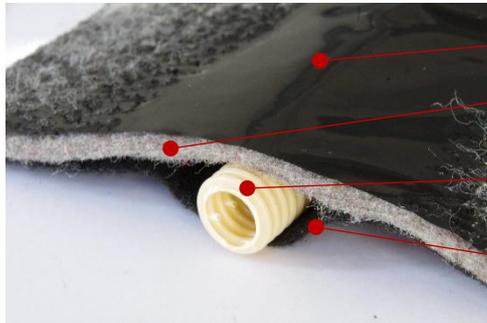
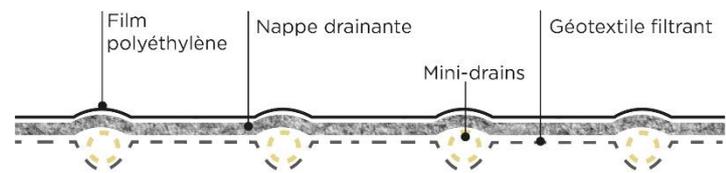
Un drain collecteur est placé en périphérie des zones pour récupérer les eaux drainées.

Un dimensionnement en fonction de la géométrie et des contraintes a permis de définir le géocomposite adéquat.



## Description et fonction du produit

Le SOMETUBE FTB est composé d'un géotextile filtrant non-tissé aiguilleté PP, d'une nappe drainante non-tissé aiguilletée PP, de mini-drains annelés régulièrement perforés de diamètre 20 mm en PP ainsi que d'un film PE. Les composants sont associés entre eux par aiguilletage. Les mini-drains sont insérés dans le géocomposite lors de l'assemblage.



Film PE  
Nappe drainante  
Mini-drain  
Géotextile filtrant

## Evolution du chantier



Pose du ferrailage



Coulage de la dalle

### Avantages de la solution proposée

- Pas d'apport de matériaux granulaires (bilan carbone réduit)
- Limitation du poids sur la dalle
- Pas d'apport de filtre géotextile ni de film PE
- Protection et drainage en un seul produit
- Rapidité de pose
- DTA du CSTB.

### Contacts

**Chargée d'affaires :**  
Katy SARDAIN : [katy.sardain@afitex.com](mailto:katy.sardain@afitex.com)

**Bureau d'études / GEOROUTE :**  
Pierre GENDRIN : [be.georoute@gmail.com](mailto:be.georoute@gmail.com)