

## CAS DE CHANTIER

Glissement de la RD 959  
L'HONOR DE COS (82)

### Date

Octobre 2020

### Surface

6 000 m<sup>2</sup>

### Produit(s)

NOTEX GX 100-50

### Entreprise

COLAS MONTAUBAN

### Maîtrise d'ouvrage

Département de Tarn & Garonne

### Maîtrise d'œuvre

Département de Tarn & Garonne  
Service des ouvrages d'art

### Problématique(s)

À la suite du glissement de la RD 959 à l'HONOR DE COS (82) en 2020, une solution rapide a dû être trouvée pour la réhabilitation de la voie routière. L'étude menée par le service d'ouvrage d'art du département a conduit à la préconisation d'un remblai reconstitué en Grave Non-Traitée (GNT) et renforcé par géosynthétique de renforcement.

### Solution(s)

Le remblai reconstitué en GNT 0/150 devait être renforcé à l'aide d'un géosynthétique de renforcement pour assurer la stabilité rotationnelle du talus ayant fait défaut. L'étude menée par AFITEXINOV pour assurer cette stabilité a défini un NOTEX GX 100-50 ASQUAL avec retour du géosynthétique (en « boudin ») avec couverture de terre végétale à terme pour esthétique et parement UV.

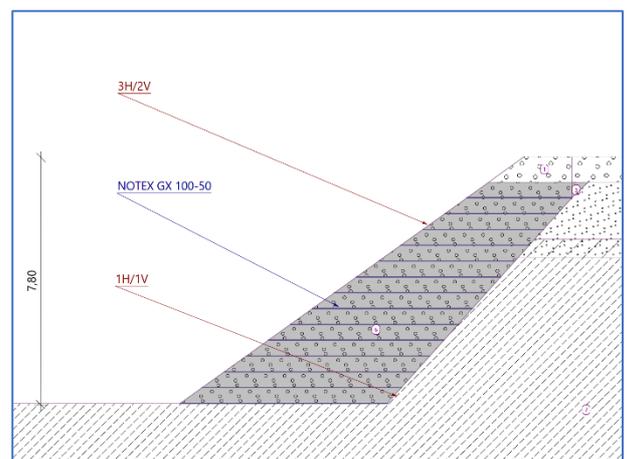
Cette solution a permis :

- De résorber rapidement le glissement de terrain grâce à une avancée des travaux de 1m de hauteur par jour (soit deux « boudins » par jour ;
- De renforcer durablement le talus grâce à un dimensionnement géotechnique maîtrisé ;
- D'avoir l'assurance qualité d'un produit certifié ASQUAL ;

AFITEXINOV a apporté son expertise technique pour le dimensionnement de la solution, ainsi que pour la pose du géosynthétique sur chantier.



Talus sinistré



Coupe-type du projet

## Description et fonction du produit

La structure du géocomposite NOTEX GX, à base de fines mailles, résulte de l'assemblage par tissage-tricotage-tramage de câbles polymères haute résistance. Il est conditionné en rouleaux de 5 mètres 30 de largeur pour 100 mètres de long. Il est certifié ASQUAL sur plusieurs gammes de résistance.



Stockage du NOTEX GX 100-50

## Évolution du chantier



Remblaiement sur la géogridde, mise en place du retour et pré-tension manuelle



Finition d'un boudin et couverture par terre végétale

## Avantages de la solution proposée

Cette solution permet :

- De garantir la stabilité de la voirie grâce à une solution manufacturée et facile à mettre en œuvre ;
- D'éviter le recours à des méthodes plus lourdes type implantation de pieux stabilisateurs ou clouage ;
- D'avoir un avancement rapide sur site, avec un rendement de 2 « boudins » par jour ;

